

คำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

เรียน ผู้ที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง: หนังสือการอนุญาตให้ดำเนินโครงการเปลี่ยนรถโดยสารประจำทางสาธารณะของภาคเอกชนเป็นรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (รถร่วมบริการ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (Bangkok e-bus Program: “Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute”)

ตามเอกสารข้อเสนอกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (เอ็มเอดีดี) ของโครงการ Bangkok e-bus Program: “Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute” ในประเทศไทย ตามที่ได้ดำเนินการภายใต้ข้อตกลงการดำเนินงานภายใต้ความตกลงปารีสระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสมาพันธ์รัฐสวิส ลงนามเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ค.ศ. ๒๐๒๒ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “ข้อตกลงการดำเนินงาน”)

ผู้ลงนามเอกสารฉบับนี้ นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้แทนหน่วยงานที่ได้รับมอบอำนาจของราชอาณาจักรไทย

อ้างอิงมติคณะรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทย เมื่อวันที่ .. มกราคม ค.ศ. ๒๐๒๓ และตามข้อ ๕ และ ๖ ของข้อตกลงการดำเนินงานซึ่ง สผ. รับรองว่าได้ตรวจพิจารณาแล้ว และเป็นไปตามข้อ ๖.๓ ของความตกลงปารีส ในการนี้ สผ. จึงแจ้งการให้อนุญาตแก่กิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกที่ใช้ชื่อว่า Bangkok e-bus Program: “Operation of e-buses on privately owned, scheduled public bus routes in the Bangkok Metropolitan area by Energy Absolute” (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “กิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก”) พร้อมด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

๑. คำอธิบายกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกที่ได้รับอนุญาต: กิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกจะแทนที่การใช้รถโดยสารทั่วไป (ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและก๊าซธรรมชาติ) ด้วยรถโดยสารไฟฟ้าบนเส้นทางเดินรถซึ่งให้บริการโดยเอกชนภายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผลการลดก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกจะตรวจวัดโดยใช้ระเบียบวิธีกำหนดพื้นฐานและการตรวจวัดของโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (ที-วีอีอาร์) ได้แก่ (๑) ที-วีอีอาร์-เอ็มอีทีเอช-ทีเอ็ม-๐๕: การใช้ยานพาหนะไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ และ (๒) ที-วีอีอาร์-เอ็มอีทีเอช-ทีเอ็ม-๐๖: การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากยานพาหนะส่วนตัวมาใช้ระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะที่ใช้ยานพาหนะไฟฟ้า รายละเอียดข้อมูลตามที่ระบุในเอ็มเอดีดี

๒. บุคคลที่ได้รับอนุญาต: บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริหารโครงการคาร์บอน จำกัด ได้รับอนุญาตให้เข้าร่วมในกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกในฐานะผู้เข้าร่วมกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก และบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตให้ยื่นคำขอถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกในระดับระหว่างประเทศโดยเป็นไปตามหนังสือการให้อนุญาตฉบับนี้

๓. ระยะเวลาเครดิตที่ได้รับอนุญาต: ๑ ตุลาคม ค.ศ. ๒๐๒๒ – ๓๑ ธันวาคม ค.ศ. ๒๐๓๐

๔. ระยะเวลาของเอ็นดีซีที่ไอทีเอ็มโอเอสได้รับอนุญาตให้ถ่ายโอนและใช้: ระยะเวลาดำเนินงานเอ็นดีซีที่หนึ่งสิ้นสุด ค.ศ. ๒๐๓๐

๕. การใช้ไอทีเอ็มโอเอสที่ได้รับอนุญาต: ใช้สำหรับเอ็นดีซีของสวิสเซอร์แลนด์

๖. ปริมาณและรายละเอียดของไอทีเอ็มโอเอสที่ได้รับอนุญาต: ปริมาณรวมสูงสุดทั้งสิ้นจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าของผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก ผลการลดก๊าซเรือนกระจกดังกล่าวต้องได้รับการรับรองและติดตามโดยระบบทะเบียนที่กำหนดของประเทศไทยซึ่งบริหารจัดการโดยองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

๗. หลักเกณฑ์และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง: หลักเกณฑ์และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้ปรับใช้กับการให้อนุญาตนี้:

(ก) เงื่อนไขบังคับก่อน: ผลใช้บังคับของการให้อนุญาตนี้ขึ้นอยู่กับความสำเร็จในการรับรองหน่วยผลการลดก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกในระบบทะเบียนที่กำหนดของประเทศไทย

(ข) การดำเนินงานกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกต้องสอดคล้องกับแนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตของประเทศไทยที่เห็นชอบโดยคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ ข้อกำหนดภายใต้ข้อตกลงการดำเนินงาน และมาตรฐานกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกที่เกี่ยวข้องขององค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

(ค) ผู้เข้าร่วมกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกเข้าใจว่ารัฐบาลไทยไม่มีความรับผิดชอบต่อการบรรลุเป้าหมายปริมาณที่กำหนดไว้ของการส่งมอบผลการลดก๊าซเรือนกระจกตามที่ระบุไว้ด้านบน

๘. วิธีการปรับบัญชีที่ใช้: ราชอาณาจักรไทยจะดำเนินการปรับบัญชีโดยใช้วิธีการเฉลี่ยตามที่ระบุในข้อตัดสินใจที่ ๒ ทับซีเอ็มเอ ๓ ภาคผนวก ย่อหน้าที่ ๗ (เอ)(๒) ราชอาณาจักรไทยสงวนสิทธิที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการปรับบัญชีซึ่งจะปรับใช้โดยสอดคล้องกันตลอดระยะเวลาเอ็นดีซี โดยพิจารณาถึงแนวปฏิบัติเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับบัญชี

๙. การกำหนดการถ่ายโอนครั้งแรก: การถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกในระดับระหว่างประเทศเป็นครั้งแรกจากระบบทะเบียนที่กำหนดของประเทศไทยไปยังระบบทะเบียนที่กำหนดของสวิสเซอร์แลนด์ โดยใช้วิธีการ “ยกเลิกและสร้างขึ้นใหม่” และได้รับการยอมรับตามข้อ ๘ ของข้อตกลงการดำเนินงาน

๑๐. ที่เก็บรักษาการอนุญาตไอทีเอ็มโอเอสสาธารณะ: หนังสือการอนุญาตฉบับนี้จะเผยแพร่ต่อสาธารณะบนเว็บไซต์ www.onep.go.th และ <http://registry.tgo.or.th>

ด้วยหนังสือการอนุญาตฉบับนี้ สผ. ยืนยันว่าได้ดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศในการพิจารณาเห็นชอบการให้อนุญาตแก่กิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกนี้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ