

แนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ เพื่อรองรับการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างรัฐภาคี ตามข้อ ๖ ของความตกลงปารีส ภายใต้กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หรือตามกลไกระหว่างประเทศอื่นที่ประเทศไทยมีพันธกรณี รวมทั้งเพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย และเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พัฒนาโครงการลดก๊าซเรือนกระจกซึ่งประสงค์จะใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ (๒) (๓/๑) (๕) และ (๗) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๗ คณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ จึงได้จัดทำแนวทางปฏิบัติสำหรับการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกแนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้รับทราบเป็นข้อมูล เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๒ ในแนวทางนี้

“กรม” หมายความว่า กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม

“อบก.” หมายความว่า องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

“ความตกลงปารีส” หมายความว่า ความตกลงปารีสภายใต้กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

“การใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ” หมายความว่า การใช้คาร์บอนเครดิตที่เกิดจากโครงการที่ตั้งอยู่และมีผลการลดก๊าซเรือนกระจกเกิดขึ้นในประเทศไทย เพื่อบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของรัฐภาคีอื่นตามความตกลงปารีส หรือเพื่อชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามความตกลงระหว่างประเทศอื่น อันจะส่งผลให้ประเทศไทยไม่สามารถใช้คาร์บอนเครดิตที่ถ่ายโอนไปนั้นในการบรรลุเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนดของประเทศไทย (Nationally determined contributions: NDCs) ได้ในทางกฎหมายระหว่างประเทศ และต้องปรับบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศเพื่อหลีกเลี่ยงการนับซ้ำ (Corresponding adjustment)

“การถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ” หมายความว่า การถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างรัฐภาคี ตามข้อ ๖ ของความตกลงปารีส ภายใต้เงื่อนไขว่าจะต้องปรับบัญชีเพื่อหลีกเลี่ยงการนับซ้ำ โดยสอดคล้องกับแนวทางที่รับรองโดยที่ประชุมสมัชชารัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นที่ประชุมรัฐภาคีความตกลงปารีส หรือการถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจก ภายใต้กลไกระหว่างประเทศตามความตกลงอื่นในลักษณะเดียวกัน

“ก๊าซเรือนกระจก” หมายความว่า ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซมีเทน ก๊าซไนตรัสออกไซด์ ก๊าซไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน ก๊าซเปอร์ฟลูออโรคาร์บอน ก๊าซซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ ก๊าซไนโตรเจนไตรฟลูออไรด์ และก๊าซอื่นใดตามที่กรมกำหนด

“โครงการ” หมายความว่า โครงการหรือกิจกรรมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อให้เป็นโครงการลดก๊าซเรือนกระจก

“เจ้าของโครงการ” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของโครงการหรือกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก หรือเป็นผู้ที่มีเอกสารแสดงสิทธิเป็นเจ้าของโครงการในกรณีที่มีบุคคลอื่นร่วมลงทุนหรือเป็นเจ้าของโครงการร่วมด้วย

“คาร์บอนเครดิต” หมายความว่า ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้จากการดำเนินโครงการ และได้รับการรับรองและบันทึกในระบบทะเบียน โดยมีหน่วยเป็นตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO₂e)

“มาตรฐาน” หมายความว่า มาตรฐานการรับรองคาร์บอนเครดิตที่เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างประเทศหรือกลไกระหว่างประเทศที่ประเทศไทยมีพันธกรณี

“ระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิต” หมายความว่า ระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือระบบอื่นใดสำหรับการบันทึกการถือครอง การถ่ายโอน การรับโอน การยกเลิก และการใช้คาร์บอนเครดิต ตลอดจนการสร้าง ส่ง รับ และเก็บรักษาข้อมูลอื่นใด เพื่อการทำธุรกรรมเกี่ยวกับคาร์บอนเครดิต ซึ่งบริหารจัดการโดย อบก.

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ การถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตที่ได้จากโครงการลดก๊าซเรือนกระจกที่ตั้งอยู่และมีผล การลดก๊าซเรือนกระจกเกิดขึ้นในประเทศไทย ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วน เพื่อนำคาร์บอนเครดิตนั้น ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ จะต้องดำเนินการตามแนวทางนี้

ข้อ ๔ ในกรณีที่การถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตตามข้อ ๓ เป็นการถ่ายโอนโดยสมัครใจ ตามข้อ ๖.๒ ของความตกลงปารีส คาร์บอนเครดิตนั้นจะต้องได้มาจากโครงการภายใต้ความตกลงระหว่างรัฐภาคีของ ความตกลงปารีส

ข้อ ๕ การจัดทำข้อตกลงการดำเนินงานร่วมระหว่างรัฐภาคีตามข้อ ๔ เพื่อขอความเห็นชอบ จากคณะรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาผลประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับจากการทำข้อตกลง ดังกล่าวและความตกลงระหว่างประเทศ กฎหมาย และกฎหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยรอบคอบ

ข้อ ๖ ข้อตกลงการดำเนินงานร่วมระหว่างรัฐภาคี อย่างน้อยต้องระบุเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของการใช้คาร์บอนเครดิต

(๒) การปรับปรุงวิธีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศเพื่อหลีกเลี่ยงการนับซ้ำ

(๓) ข้อกำหนดว่าด้วยการพิจารณาเรื่องการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิต

ข้อ ๗ คาร์บอนเครดิตที่จะถ่ายโอนตามข้อ ๓ จะต้องได้มาจากโครงการประเภทใดประเภทหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) การดักจับ กักเก็บ หรือการใช้ประโยชน์จากก๊าซเรือนกระจก อาทิ การดักจับและกักเก็บ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon Capture and Storage: CCS) การดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และการใช้ประโยชน์ (Carbon Capture and Utilization: CCU) การดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยตรง จากอากาศ (Direct Air Capture: DAC)

(๒) การพัฒนาพลังงานหมุนเวียนหรือพลังงานที่ใช้ทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล อาทิ พลังงาน ไฮโดรเจนสีเขียว (Green Hydrogen Energy) พลังงานน้ำขึ้น - น้ำลง พลังงานลมนอกชายฝั่ง พลังงานความร้อน ใต้พิภพ การผลิตเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel: SAF) การผลิตหรือใช้ แอมโมเนียสีเขียว (Green Ammonia) สำหรับภาคพลังงานและอุตสาหกรรม

(๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคาร โรงงาน หรือครัวเรือน อาทิ เตาเผาไฟฟ้า ประสิทธิภาพสูง (High-efficiency Electric Furnaces) หม้อต้มไอน้ำแบบไฟฟ้าทดแทนเตาเผาที่ใช้เชื้อเพลิง ฟอสซิล (Electric Boilers as Fossil Fuel Furnace Replacements) มอเตอร์ไฟฟ้าประสิทธิภาพสูงสำหรับ กระบวนการอุตสาหกรรม (High-efficiency Electric Motors for Industrial Processes)

(๔) การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไฟฟ้าหรือการผลิตความร้อน อาทิ การกักเก็บพลังงาน (Energy Storage) การผลิตชีวมวลอัดเม็ดจากวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรสำหรับระบบผลิตไฟฟ้าและความร้อนร่วม (Green Pellet Production from Agriculture Waste for Combined Heat and Power)

(๕) การลดก๊าซเรือนกระจกในภาคคมนาคมขนส่ง อาทิ การพัฒนาระบบขนส่งด้วยระบบไฟฟ้า ยานยนต์ไฮโดรเจน การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิง (Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEVs) with a Fuel Cell) ยานพาหนะไฟฟ้า หรือการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์

(๖) การปรับปรุงกระบวนการผลิต หรือการจัดการของเสียอุตสาหกรรม อาทิ การปรับปรุง กระบวนการหรือเทคโนโลยีการผลิตทางเคมีหรือปิโตรเคมี การผลิตคอนกรีตคาร์บอนต่ำ การผลิตเมทานอล โดยใช้ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือไฮโดรเจนสีเขียว การลดการใช้ก๊าซฟลูออรีน โดยการหลีกเลี่ยงการใช้ การทดแทน การกู้คืน การนำกลับมาใช้ใหม่ การนำกลับคืนสภาพเดิม และการกำจัดทำลายอย่างเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม

(๗) การปรับปรุงกระบวนการผลิตหรือการจัดการของเสียการเกษตรและปศุสัตว์ อาทิ การจัดการดิน การลดการปล่อยก๊าซมีเทนจากการปลูกข้าว การปรับปรุงอาหารสัตว์ การปรับปรุงพันธุ์สัตว์ การผลิตไบโอเมทานอลขั้นสูงจากของเสียและเศษวัสดุทางการเกษตร

(๘) การจัดการน้ำเสีย ของเสีย หรือขยะ โดยอาศัยเทคโนโลยีขั้นสูง อาทิ เทคโนโลยีย่อยสลาย เศษอาหาร การเพิ่มระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

(๙) การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากพื้นที่ป่า อาทิ การฟื้นฟูป่าเสื่อมโทรม การจัดการป่าไม้ อย่างยั่งยืน การปลูกป่าเพื่อกักเก็บคาร์บอน

(๑๐) โครงการประเภทอื่นที่คณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ เห็นชอบ โดยจะต้องสอดคล้องกับนโยบาย แผน หรือมาตรการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ

ข้อ ๘ โครงการตามข้อ ๔ จะต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) เป็นโครงการซึ่งลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากแหล่งกำเนิดหรือเพิ่มแหล่งกักเก็บ ก๊าซเรือนกระจก ในส่วนที่เพิ่มเติมจากโครงการตามแผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ

(๒) เป็นโครงการที่กำหนดเงื่อนไขเรื่องการกำหนดระยะเวลาการรับรองคาร์บอนเครดิต (Crediting period) การปรับบัญชีเพื่อหลีกเลี่ยงการนับซ้ำ (Corresponding Adjustment) และเงื่อนไขอื่นใด ที่ได้กำหนดไว้อยู่ภายใต้ขอบเขตการรายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย (National Greenhouse Gas Inventory) โดยสอดคล้องกับพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๓) เป็นโครงการที่สามารถสร้างความต่อเนื่องให้กับการบรรลุยุทธศาสตร์ระยะยาวในการพัฒนา แบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำของประเทศไทย (Thailand's Long-Term Low Greenhouse Gas Emission Development Strategy: Thailand LT-LEDS) ทั้งในส่วนของเป้าหมายการมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Greenhouse Gas Emission) และส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน

(๔) เป็นโครงการที่สามารถส่งเสริมหรือสนับสนุนศักยภาพของบุคคลหรือองค์กรในประเทศไทย โดยการพัฒนาหรือถ่ายทอดเทคโนโลยี องค์ความรู้ หรือนวัตกรรมขั้นสูง หรือใช้เงินลงทุนสูง และไม่สามารถ ดำเนินการได้หากไม่มีผลตอบแทนจากผลการลดก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากโครงการ

(๕) เป็นโครงการที่สามารถตรวจวัด รายงาน และทวนสอบ ผลการลดก๊าซเรือนกระจกในประเทศไทยได้ และต้องได้รับการรับรองในหน่วยต้นคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

หมวด ๒

การใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ

ข้อ ๙ การออกหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ให้อิทธิพลรับแจ้งความประสงค์พร้อมวัตถุประสงค์ และรายละเอียดโครงการของเจ้าของโครงการ ตามวิธีการที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๐ ในการพิจารณาการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ให้อิทธิพลพิจารณาวัตถุประสงค์และรายละเอียดโครงการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์และรายละเอียดโครงการสอดคล้องกับพันธกรณีระหว่างประเทศเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย รวมทั้งนโยบาย แผน และมาตรการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย

(๒) จำนวนคาร์บอนเครดิตที่จะใช้เพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ เมื่อรวมกับปริมาณการใช้คาร์บอนเครดิตในโครงการอื่นที่ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว จะต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย

(๓) ความคุ้มค่าทั้งในเชิงจำนวนคาร์บอนเครดิตที่ประเทศไทยจะได้รับหรือประโยชน์อื่นที่ประเทศไทยจะได้รับจากโครงการ

(๔) คาร์บอนเครดิตที่ได้จากการดำเนินโครงการเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย

ข้อ ๑๑ หากโครงการตามข้อ ๙ มีประเภทและลักษณะตามข้อ ๗ และข้อ ๘ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามข้อ ๑๐ ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ในกรณีที่โครงการตามข้อ ๙ เป็นโครงการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตโดยสมัครใจ ตามข้อ ๖.๒ ของความตกลงปารีส ให้กรมดำเนินการตามข้อตกลงการดำเนินงานร่วมระหว่างรัฐภาคี

(๒) ในกรณีที่โครงการตามข้อ ๙ เป็นโครงการภายใต้กลไกการลดก๊าซเรือนกระจกตามข้อ ๖.๔ ของความตกลงปารีส (the Article 6.4 Mechanism or Paris Agreement Crediting Mechanism) ให้กรมในฐานะหน่วยงานผู้มีอำนาจของรัฐ (Designated National Authorities: DNAs) และ อบก. ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิตประสานข้อมูลในส่วนที่รับผิดชอบกับองค์กรย่อยภายใต้ความตกลงปารีส (Article 6.4 Supervisory Body)

(๓) ในกรณีที่โครงการตามข้อ ๙ เป็นโครงการภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศอื่น ให้ดำเนินการตามกระบวนการตามความตกลงนั้นกำหนด

ข้อ ๑๒ เมื่อมีการดำเนินการตามข้อ ๑๑ แล้ว ให้อิทธิพลออกหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ

หมวด ๓

การรับรองคาร์บอนเครดิตและการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ

ข้อ ๑๓ การรับรองคาร์บอนเครดิตเพื่อการถ่ายโอนระหว่างประเทศ ให้อธิบดีรับรองคาร์บอนเครดิตได้ หากมีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ขึ้นทะเบียนโครงการกับหน่วยงานเจ้าของมาตรฐาน ดังนี้

(ก) กรณีโครงการเพื่อการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตโดยสมัครใจ ตามข้อ ๖.๒ ของความตกลงปารีส ได้ขึ้นทะเบียนโครงการกับ อบก. พร้อมเปิดบัญชีในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิต ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

(ข) กรณีโครงการเพื่อการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตโดยสมัครใจ ตามข้อ ๖.๔ ของความตกลงปารีส ได้ขึ้นทะเบียนโครงการกับองค์กรย่อยภายใต้ความตกลงปารีส (Article 6.4 Supervisory Body)

(ค) กรณีโครงการภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศอื่น ได้ขึ้นทะเบียนโครงการกับหน่วยงานเจ้าของมาตรฐานตามความตกลงระหว่างประเทศนั้น

(๒) ได้มีการรับรองปริมาณคาร์บอนเครดิตที่เกิดจากโครงการกับหน่วยงานเจ้าของมาตรฐานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่หน่วยงานเจ้าของมาตรฐานกำหนด

ข้อ ๑๔ การถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ ให้อธิบดีรับแจ้งคำขอถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ จากเจ้าของโครงการที่ได้รับหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ตามวิธีการที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๕ เมื่ออธิบดีพิจารณาคำขอถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาแก่เจ้าของโครงการ และ อบก.

สำหรับโครงการที่ขึ้นทะเบียนกับ อบก. ให้ อบก. ดำเนินการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ โดยการยกเลิกคาร์บอนเครดิตและการบันทึกข้อมูลการถ่ายโอนในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิต และออกหนังสือแจ้งผลการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตให้แก่เจ้าของโครงการ

สำหรับโครงการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานอื่นที่ไม่ใช่ อบก. ให้เจ้าของโครงการยื่นคำขอยกเลิกคาร์บอนเครดิตในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิตกับหน่วยงาน และนำหลักฐานการยกเลิกคาร์บอนเครดิตมายื่นต่อ อบก. เพื่อให้ อบก. ดำเนินการบันทึกการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ โดยการบันทึกข้อมูลการถ่ายโอนในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิต และออกหนังสือแจ้งผลการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิตให้แก่เจ้าของโครงการ

ข้อ ๑๖ การใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ ซึ่งได้บันทึกการถ่ายโอนในระบบทะเบียนคาร์บอนเครดิตแล้ว จะต้องใช้ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิตเพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ เท่านั้น